

潢涌大桥等五座城市桥梁特殊检测项目

广园快速路-潢涌大桥 交通疏解方案

中交公路规划设计院有限公司

2022年10月检测
项目部

一、道路封闭原因

受东莞市公路事务中心委托，我单位将对东莞市**潢涌大桥左幅**（广州往东莞方向）进行特殊检测，以评定该桥的实际承载能力，确保桥梁正常安全运营。

检测时用加载车队对桥梁进行加载试验，需对桥梁进行临时交通封闭。

二、交通疏导方案说明

1、工程项目名称：潢涌大桥等五座城市桥梁特殊检测项目。

2、占用道路路段：潢涌大桥广州往东莞全部车道。

3、工程期限：潢涌大桥广州往东莞方向封闭时间段：2022 年 11 月 04 日 23:00 时~次日 05:00 时。

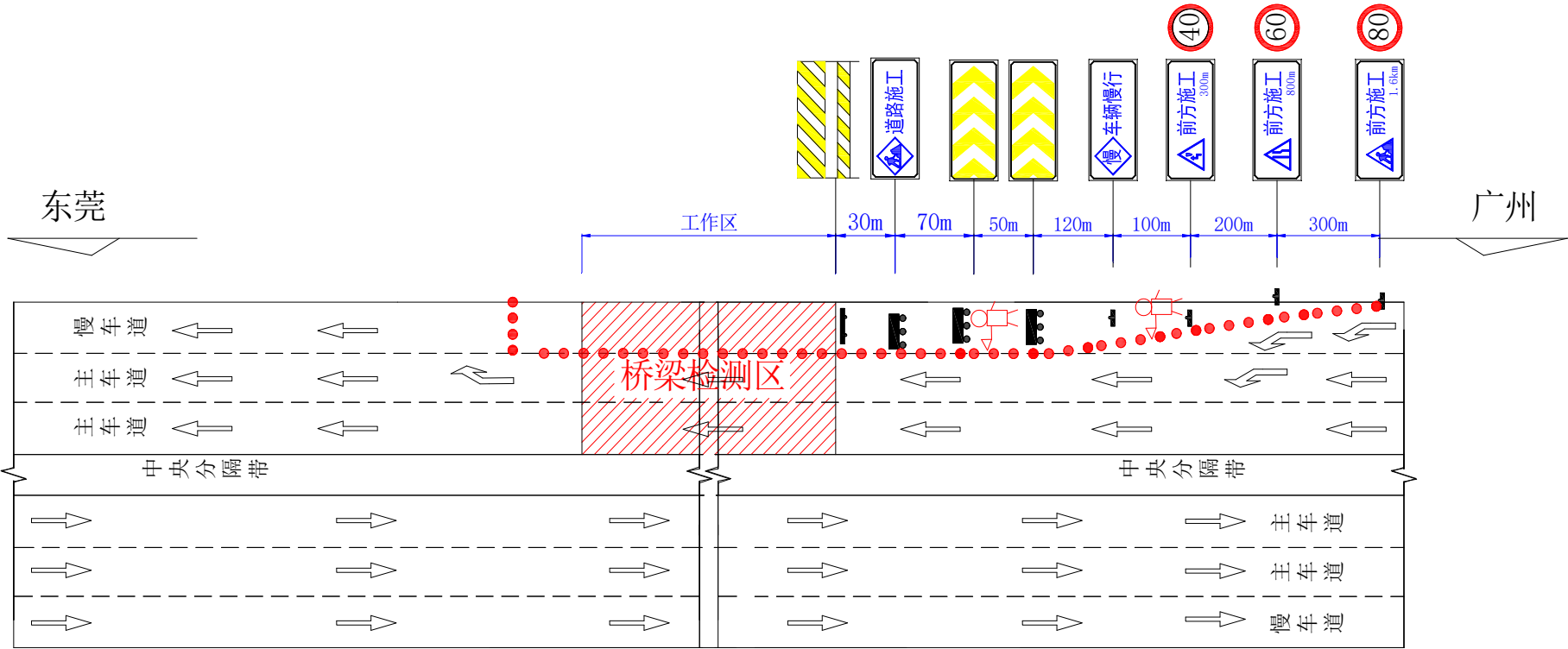
4、交通安全措施：经调查，该桥位于广园快速路延长线，国庆期间夜间车流量较小，货车很少； 2022 年 11 月 04 日 23:00 时~次日 05:00 时，对潢涌大桥广州往东莞方向全封闭检测，在广州侧辅道口处全封闭主道，引导车辆自辅道进入北王路绕行。若因道路封闭导致车辆拥堵严重，则对主道间断性放行，即封闭 30 分钟放行 20 分钟。设置安全员 4 人，专职疏导指引交通；道路封闭主要采用雪糕筒，并设置夜间闪光灯、限速牌、交通警示标志牌、交通导向标志牌交通标志。

三、交通疏导图

潢涌大桥交通疏导图（全封闭广州往东莞方向）



潢涌大桥交通疏解图（桥面间断性放行时封闭慢车道，中间车道和快车道通行）





封路样式

四、安全组织方案

4.1. 检测人员安全组织

经过现场勘查，本路段交通量较大，因此在检测中有针对性的实施安全措施如下：

- ✧ 桥面施工作业人员需身着反光衣，佩带安全帽；
- ✧ 爬高需佩戴安全带；
- ✧ 交通标志标牌按规范摆放；
- ✧ 所有施工作业人员应在作业区工作。

4.2. 交通疏导应急措施

桥梁检测试验过程中除保障交通畅通，还应对紧急事故第一时间做出反应，尽量避免事故发生，特制定本紧急疏导预案。桥梁检测试验的作业时间短，本项目将由专人作为安全员负责安全问题，负责检测现场的车辆安全，安全员负责对检测现场的交通安全状况进行检查，当发现交通事故引起的交通堵塞时，必须在第一时间内电话上报至检测试验现场负责人，协助现场各项拯救工作并维持现场交通秩序，所有现场检测人员均配备作业期间的充足的通讯设备及交通安全设施等设备。

4.2.1 故障车事故

- 1) 现场安全员发现施工路段有故障车辆，视情况必须及时通知路政大队、交警和现场拯救车；
- 2) 现场安全员需及时组织应急小组将故障车辆推到前方，通过第一个中央分隔带开口进入施工路段或另一侧紧急停车带，对大货车或不能移动的车辆由拯救车拖出；
- 3) 对四轮抱死的或无车头前钢板的大客车，立即拆除气管或拆除前挡板将故障车拖走；
- 4) 对断后桥或轮鼓螺丝的重大货车由拯救车吊尾逆行出施工路段；
- 5) 现场安全员必须协助各项拯救工作进行，同时负责指挥疏导车辆。

4.2.2 爆胎事故

- 1) 现场安全员发现施工路段有爆胎车辆，视情况必须及时通知路政大队、交警和现场拯救车；
- 2) 现场安全员需及时组织应急小组将故障车辆推到前方不阻碍交通路段，对大货车或不能移动的车辆由拯救车拖出；

3) 对因载重大货车爆胎导致倾斜暂时不能拖入不阻碍交通路段的, 应立即进行补胎或换胎, 但必须做好前期准备工作。

4) 现场安全员必须协助各项拯救工作进行, 同时负责指挥疏导车辆。

4.2.3 追尾事故

1) 现场安全员发现施工路段有追尾事故, 必须及时通知路政大队、交警和现场拯救车;

2) 现场安全员必须协助各项拯救工作进行, 同时负责指挥疏导车辆。

4.2.4 翻车事故

1) 现场安全员发现施工路段有翻车事故, 必须及时通知路政大队、交警和现场拯救车;

2) 紧急情况下, 对翻车车辆及有关痕迹做好标记和拍照后等候路政、交警部门处理;

3) 现场安全员必须协助各项拯救工作进行, 同时负责指挥疏导车辆。

车辆故障车、爆胎和追尾事故处理流程见图 4-1。

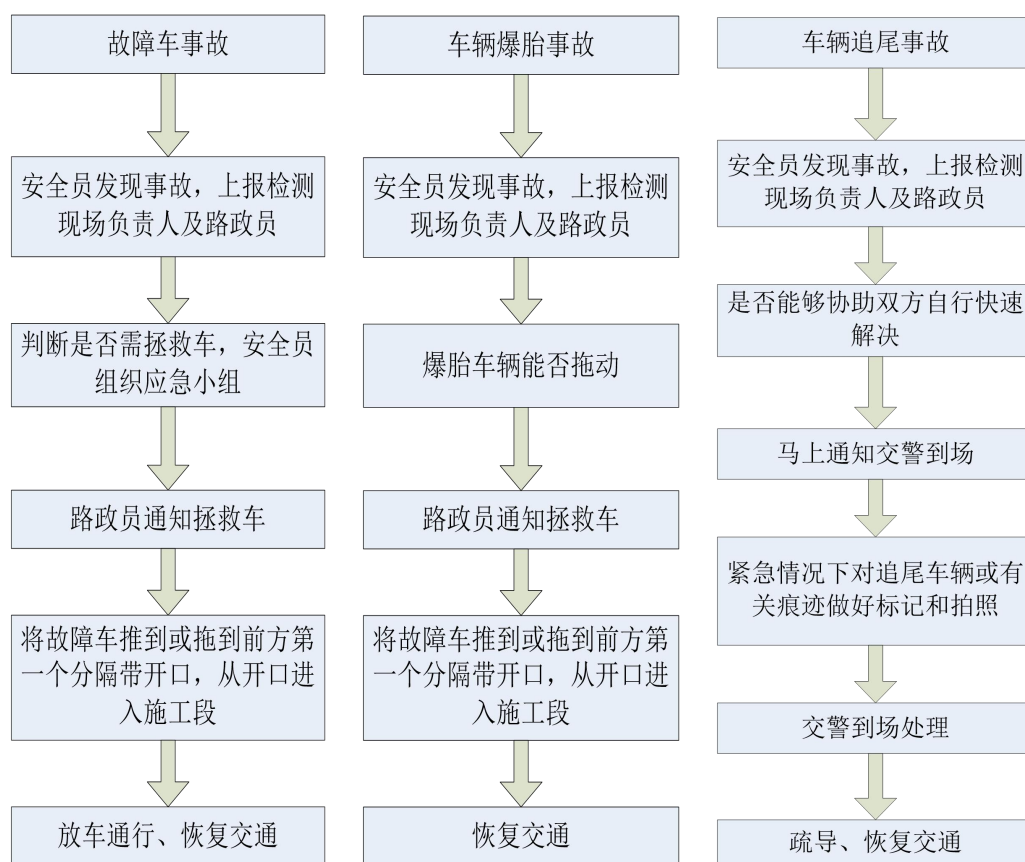


图 4-1 车辆故障车、爆胎和追尾事故处理流程图

4.3 交通堵塞疏导预案

- 1) 现场安全员尽快排除导致交通堵塞的各种情况，同时负责指挥疏导车辆；
- 2) 在检测条件允许的情况下，先撤离检测路段放车通行，待恢复交通后再进行检测；
- 3) 当检测路段发生塞车现象，对遇到有出口的施工路段应及时将部分车流从出口分流出去，或实行分段协流方法将车流先从出口分流出去。
- 4) 及时上报交警部门。

交通堵塞处理流程见图 4-2。

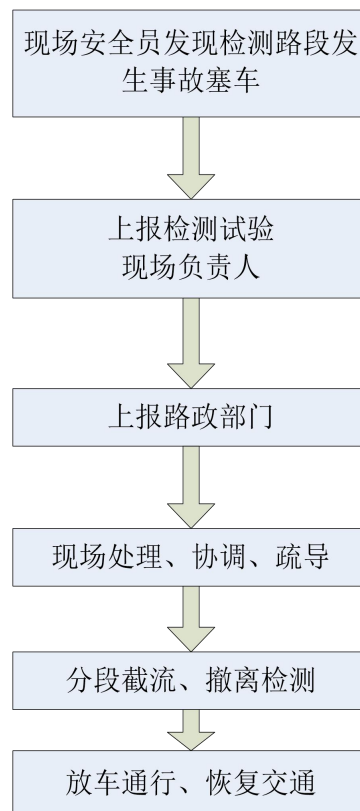


图 4-2 交通堵塞处理流程图